

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 04 Mei 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 04 Mei 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. ATI USULKAN AGAR RUAS TOL KEDIRI-KERTOSONO SEBAIKNYA DILELANG
2. MTRA RAIH KONTRAK PEMBANGUNAN STASIUN KA SENILAI RP30,58 MILIAR
3. KEMENHUB RESMIKAN SEMBILAN PELABUHAN DI SULAWESI
4. KUARTAL I, PGN SALURKAN GAS BUMI 1.643 MMSCFD
5. PTPP BIDIK PROYEK ENERGI SENILAI RP1,2 TRILIUN
6. PROGRES PEMBEBASAN LAHAN TOL MANTINGAN CAPAI 79%
7. SYNTHESIS GANDENG PAKUBUMI SEMESTA GARAP RESIDENCE KEMANG
8. PGN BANGUN JARINGAN GAS 24.000 SAMBUNGAN RUMAH TANGGA DI SURABAYA
9. WINGS AIR BUKA RUTE BANDAR LAMPUNG - JAKARTA
10. BULAN INI, PLTU KETAPANG DITARGET BEROPERASI
11. WIKA REALTY-CYBER PARK GARAP TAMANSARI CYBER
12. GARUDA KEMBALI DATANGKAN EMPAT PESAWAT ATR
13. SWASTA SIAPKAN DANA PEMBEBASAN LAHAN JALAN TOL
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 04 MEI 2016 SEBANYAK 1157 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. ATI USULKAN AGAR RUAS TOL KEDIRI-KERTOSONO SEBAIKNYA DILELANG

JAKARTA - Asosiasi Tol Indonesia (ATI) mengusulkan agar pemerintah melelang ruas jalan tol Kediri-Kertosono yang menjadi usulan PT Jasa Marga (Persero) Tbk. bila memang ruas itu telah ditetapkan sebagai bagian dari jaringan jalan tol nasional.

Ketua ATI Fatchur Rochman menilai, pemerintah sebaiknya menempuh langkah yang sama dengan ruas-ruas tol prakarsa badan usaha (*unsolicited*) lainnya yang melalui proses lelang. Walaupun tingkat kelayakan tol prakarsa itu dinilai kurang, dia meyakini badan usaha pemrakarsa tetap akan menjadi pemenang lelang proyek tersebut.

"Tol Kediri ini kalau memang sudah menjadi rencana BPJT baiknya kalau ada yang minat yang dilelang saja, nanti ketemunya cuma dengan yang minat itu yang menang. Bukan penugasan," ujarnya, Senin (2/5) lalu.

Dia mencontohkan ruas tol Serpong-Balaraja sepanjang 31 kilometer yang diprakarsai oleh konsorsium PT Bumi Serpong Damai Tbk., PT Astratel Nusantara, dan PT Transindo Karya pada akhirnya dimenangkan oleh badan usaha pemrakarsa. Hal itu dimungkinkan lantaran pemrakarsa memiliki hak menyamakan penawaran (*right to match*) sehingga memiliki peluang besar untuk menang.

"Kalau BPJT memang mau mengadakan ruas ini, kan ada dua macam lelang, yakni *unsolicited* atau *non-unsolicited*."

TENGAH DIKAJI

Sebelumnya, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) tengah mengkaji ulang rencana pelelangan tol ruas Kediri-Kertonoso sepanjang 27,9 kilometer prakarsa PT Jasa Marga (Persero) Tbk. (JSMR).

INDONESIA

Project Update

Hal 2

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ruas ini akan terkoneksi langsung dengan jaringan tol Solo-Ngawi dan Ngawi-Kertosono yang dimiliki JSMR.

Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna menyatakan, pihaknya tengah menimbang untuk menambah ruang lingkup pengerjaan ruas tol kepada JSMR yang tengah mengerjakan ruas tol Solo-Ngawi dan Ngawi-Kertosono. Dengan demikian, rencana lelang kemungkinan besar akan diganti dengan penunjukan langsung.

"Bisa penunjukan langsung karena memenuhi syarat bahwa badan usaha yang mengerjakan proyek itu lahannya bebas. Lagi pula LHR (lalu lintas harian rata-rata) rendah. Jadi, kalau dilelang sepertinya kurang layak," ujarnya, beberapa waktu lalu.

Jika penunjukan langsung pada akhirnya menjadi opsi yang dipilih pemerintah, setelah ini pihaknya hanya perlu mengamendemen Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) Solo-Ngawi-kertosono.

Herry menambahkan, opsi ini masih menjadi pertimbangan pemerintah dan belum final. Saat ini, tuturnya, BPJT menyiapkan dokumen lelang ruas tol Jakarta-Cikampek Layang (*Elevated*) yang dinilai lebih mendesak. Ruas ini juga merupakan prakarsa JSMR.

No	Jalan Tol	Panjang (Km)	Nilai Investasi (Rp Triliun)
1	Cilegon-Bojonegara	15,69	1,08
2	Sukabumi-Ciranjang	28,00	3,09
3	Ciranjang-Padalarang	33,00	3,57
4	Cileunyi-Sumedang-Dawuan	58,50	12,33
5	Semarang-Demak	23,99	2,96
6	Solo-Yogyakarta	40,49	2,33
7	Yogyakarta-Bawen	104,00	6,09
8	Pandaan-Malang	37,62	2,67
9	Pasteur-Cileunyi-Gedebage (Bandung Intra Urban)	27,50	12,11

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 3

Presented By : www.tender-indonesia.com

10	Gedebage-Majalaya (Bandung Intra Urban)	15,00	0,90
11	Soreang-Pasir Koja	10,57	1,89
12	Bandara Juanda-Tanjung Perak	23,00	5,03
13	Panimbang-Serang	84,00	6,60
14	Yogyakarta-Kulon Progro	36,70	3,40
15	Semarang-Surabaya (Via Utara)	-	-
16	Semarang-Sayung	8,04	3,60
17	Sayung-Demak	15,96	3,80
18	Demak-Kudus	24,60	3,80
19	Demak-Jepara	39,20	4,34
20	Kudus-Pati	21,60	3,70
21	Pati-Juwana	16,80	2,80
22	Juwana-Rembang Barat	18,90	3,60
23	Rembang Barat-Rembang Timur	23,10	4,40
24	Rembang Timur-Jati Rogo	16,75	3,11
25	Jati Rogo-Tuban Barat	21,25	3,83
26	Tuban Barat-Tuban Timur	23,30	4,22
27	Tuban Timur-Babat	19,70	3,37
28	Babat-Lamongan	28,65	4,85
29	Lamongan-Gresik	19,76	5,37

Sumber; Kementerian Pu-Pera, Olahan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. MTRA RAIH KONTRAK PEMBANGUNAN STASIUN

KA SENILAI RP30,58 MILIAR

JAKARTA - Seperti yang Tender-Indonesia.com beritakan sebelumnya, PT Mitra Palmil, anak usaha PT Mitra Pemuda Tbk., yang menjadi subkontraktor dalam proyek pembangunan Stasiun Sudirman Baru dengan meraih kontrak pembangunan tersebut senilai Rp30,58 miliar.

Corporate Secretary PT Mitra Pemuda Tbk. (MTRA) Agung Anggono menyatakan, ruang lingkup proyek yang dikerjakan mencakup pekerjaan baja struktur atap, lantai, fondasi, dan *ramp* parkir.

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 4

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia juga menyatakan dalam proses pengerjaan, MTRA akan berkoordinasi dengan PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (WSKT) sebagai kontraktor utamanya.

"Pekerjaan kami akan mulai dikerjakan dalam jangka waktu sebulan-dua bulan ke depan dan ditargetkan selesai pada 2017," ujarnya, Senin (2/5) lalu.

Proyek Stasiun Sudirman Baru ini merupakan bagian dari pelaksanaan Masterplan Transportasi Jabodetabek yang dilakukan oleh PT Kereta Api Indonesia. Rencananya, stasiun ini akan terdiri dari tiga lantai dan akan terhubung atau terintegrasi langsung dengan moda transportasi *Mass Rapid Transit* (MRT) Jakarta yang saat ini masih dalam tahap pembangunan.

Stasiun ini juga sekaligus menjadi bagian dari moda transportasi *express line* dari Stasiun Manggarai hingga Bandara Soekarno Hatta sepanjang total 36,3 kilometer, yang terdiri dari 24,2 kilometer jalur *existing* dan 12,1 kilometer jalur baru.

Dalam Masterplan Transportasi Jabodetabek, jalur Stasiun Manggarai ke Stasiun Bandara Soekarno Hatta disebut sebagai jalur *express line* yang akan melewati Stasiun Sudirman Baru, Duri, dan Batu Ceper sebagai stasiun pemberhentian.

Stasiun Sudirman Baru akan dibangun dengan konsep *city air* terminal, dengan pelayanan premium setara kereta api eksekutif sehingga *Commuter Line* atau KRL tidak akan berhenti di stasiun tersebut.

Untuk memfasilitasi kenyamanan penumpang dan kemudahan dalam berpindah moda transportasi, maka desain Stasiun Manggarai sebagai titik awal akan dibuat terintegrasi dengan MRT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Lebih lanjut, Agung menuturkan, tahun ini perusahaan menargetkan perolehan kontrak tengah mencapai Rp350 miliar - Rp400 miliar. Sepanjang kuartal I/2016, nilai kontrak yang telah diperoleh berkisar antara Rp75 miliar - Rp80 miliar.

"Kami mengerjakan konstruksi umum, pada dasarnya tidak hanya mengerjakan baja, tetapi kami punya spesialisasi di baja. Kami juga bisa mengerjakan proyek lain, seperti *design and build*, tetapi kalau baja tidak semua kontraktor umum bisa," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. KEMENHUB RESMIKAN SEMBILAN PELABUHAN DI SULAWESI

KENDARI - Menteri Perhubungan Ignasius Jonan, kemarin, meresmikan pengoperasian sembilan pelabuhan di Sulawesi. Sembilan pelabuhan tersebut meliputi satu pelabuhan baru di Bungkutoko, Kendari, Sulawesi Tenggara, serta delapan pelabuhan pengembangan di Sulawesi Utara, Sulawesi Tengah, dan Sulawesi Selatan.

Pembangunan pelabuhan ini dimaksudkan guna memperkuat perekonomian daerah dan mendukung proyek tol laut. Dengan begitu, total saat ini pemerintah telah membangun 31 pelabuhan laut dengan kombinasi antara pelabuhan baru dan pelabuhan pengembangan. "Saya yakin target pembangunan 68 pelabuhan laut dapat tercapai pada tahun ini," ujar Jonan.

Menteri Jonan memberi batas waktu dua tahun kepada jajarannya untuk membangun pelabuhan yang menggunakan anggaran negara. Tenggat yang diberikan dari tahap perencanaan pembangunan hingga kesiapan operasionalisasi pelabuhan. Syarat ini juga berlaku bagi pembangunan pelabuhan yang masuk dalam proyek tahun jamak.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kalau tidak bisa bangun, (saya) suruh orang lain yang mengerjakan," kata dia di Pelabuhan Bungkutoko, Kendari.

Jonan ingin mengubah tradisi pegawai Kementerian Perhubungan yang cenderung memperlama pengerjaan proyek infrastruktur dengan sistem tahun jamak. Dia juga ingin para kepala unit penyelenggara pelabuhan atau syahbandar pelabuhan melengkapi pelabuhan dengan infrastruktur pendukung, seperti *forklift*, *reach stacker*, atau *crane*.

Sehari sebelum meresmikan sembilan pelabuhan tersebut, Jonan juga meresmikan secara serempak operasionalisasi 12 pelabuhan penghubung dan perekat kepulauan terluar utara Indonesia di Tahuna, Sangihe, Sulawesi Utara. Pemerintah merogoh kocek Rp583 miliar untuk membangun dua belas pelabuhan tersebut.

Setelah membangun pelabuhan, kata dia, pemerintah akan memperluas dan mengembangkan kawasan *hinterland* (daerah pelabuhan). Dia mencontohkan, pengembangan sisi darat, seperti penyediaan gudang dan *portland* (alat bongkar muat). "Supaya pelabuhan memiliki sistem bongkar muat yang efisien dan memadai," jelasnya.

Pelaksana tugas (Plt) Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Umar Aris, menambahkan pembangunan dan pengembang pelabuhan diperlukan untuk mengakomodasi kegiatan bongkar-muat barang serta mobilitas penumpang, barang, dan jasa yang terus naik. Pembangunan sarana dan prasarana ini, kata dia, juga untuk mewujudkan sistem logistik nasional yang efektif.

Khusus pembangunan pelabuhan di daerah Sulawesi, pemerintah ingin mengurangi kesenjangan pelabuhan di kawasan barat dan timur. Menurut dia, pembangunan dari pinggiran akan memperkuat produksi daerah. Dari 35 pelabuhan yang dibangun pemerintah pada tahun lalu, sebanyak 21 pelabuhan baru berada di Sulawesi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Gubernur Sulawesi Tenggara Nur Alam menuturkan, pembangunan Pelabuhan Bungutoko diperlukan karena Pelabuhan Kendari tidak mampu lagi mengimbangi peningkatan pertumbuhan arus penumpang dan barang. Terbatasnya kapasitas Pelabuhan Kendari juga membuat kapal enggan berlabuh karena perairan menjadi dangkal saat air laut surut.

"Saya meminta Kementerian Perhubungan mematok biaya minimum dalam memberikan pelayanan pelabuhan," ucapnya.

Pelabuhan Bungutoko mulai dibangun pada 2009 dan menghabiskan biaya Rp204,217 miliar. Pelabuhan pengumpul terbesar ini memiliki kapasitas tampung kapal kargo berukuran 6.000 *deadweight tonnage* (DWT) dan kapal penumpang dengan ukuran 6.022 *gross tonnage* (GT).

No.	Pembangunan Sembilan Pelabuhan Baru di Sulawesi
1	Pelabuhan Bungutoko. Sulawesi Tenggara. Nilai: Rp204 miliar. Fasilitas: »Dermaga dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal kargo 6.000 <i>deadweight tonnage</i> (DWT) dan kapal penumpang 6.022 <i>gross tonnage</i> .
2	Pelabuhan Bau-Bau, Sulawesi Tenggara. Nilai: Rp268 miliar. Fasilitas: »Dermaga, lapangan penumpukan, gudang. dan terminal penumpang. »Mampu menampung kapal maksimal 10 ribu DWT.
3	Pelabuhan Wanci, Sulawesi Tenggara. Nilai: Rp21 miliar. Fasilitas: »Dermaga kantor, terminal penumpang, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 3.000 DWT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

4	Pelabuhan Maligano, Sulawesi Tenggara. Niiai: Rp27 miliar. Fasilitas: »Dermaga, terminal penumpang, kantor, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 1.000 DWT.
5	Pelabuhan Teluk Molawe, Sulawesi Tenggara. Niiai: Rp29 miliar. Fasilitas: »Dermaga, terminal penumpang, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 1.000 DWT.
6	Pelabuhan Kalukalukuang, Sulawesi Selatan. Nilai: Rp63 miliar. Fasilitas: »Dermaga, terminal penumpang, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 500 DWT.
7	Pelabuhan Parigi, Sulawesi Tengah. Niiai: Rp21 miliar. Fasilitas: »Dua dermaga, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 1.000 DWT.
8	Pelabuhan Ogoamas, Sulawesi Tengah. Niiai: Rp26 miliar. Fasilitas: »Dua dermaga, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 1.000 DWT.
9	Pelabuhan Malala, Sulawesi Tengah. Niiai: Rp 57 miliar. Fasilitas: »Dermaga, terminal penumpang, gudang, dan lapangan penumpukan. »Mampu menampung kapal berukuran 1.000 DWT.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. KUARTAL I, PGN SALURKAN GAS BUMI 1.643 MMSCFD

JAKARTA - Selama periode Januari-Maret 2016, PT Perusahaan Gas Negara Tbk (PGN) menyalurkan gas bumi sebesar 1.643 juta kaki kubik per hari (MMSCFD), naik dibandingkan periode yang sama tahun lalu sebesar 1.567 MMSCFD.

Rinciannya, volume gas distribusi sebesar 797 MMSCFD, naik dibandingkan periode yang sama tahun lalu sebesar 796 dan volume transmisi gas bumi sebesar 846 MMSCFD, naik dibandingkan periode yang sama tahun lalu sebesar 771 MMSCFD.

Sekretaris Perusahaan PGN, Heri Yusup di Jakarta, mengatakan bahwa sejalan dengan upaya pemerintah untuk meningkatkan perekonomian nasional, PGN optimistis kinerja perusahaan juga akan semakin baik. Meskipun kondisi perekonomian mengalami perlambatan, PGN tetap mengembangkan infrastruktur gas bumi untuk memperluas pemanfaatan gas bumi bagi masyarakat.

Heri mengungkapkan, PGN akan semakin agresif membangun infrastruktur gas bumi nasional untuk meningkatkan pemanfaatan produksi gas nasional. Selama setahun terakhir PGN membangun lebih dari 860 kilometer pipa gas bumi. Pada akhir 2014 infrastruktur pipa gas PGN sepanjang 6.161 km dan saat ini mencapai 7.026 km atau setara dengan 76% pipa gas bumi hilir nasional.

Tambahan infrastruktur pipa gas tersebut mulai dari pipa transmisi Kalija I sepanjang lebih dari 200 km dan penambahan jaringan pipa distribusi di wilayah eksisting. Saat ini PGN juga hampir merampungkan pengerjaan proyek pipa di kawasan bisnis Nagoya, Batam sepanjang 18,3 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu juga sedang mengerjakan pembangunan pipa Muara Karang-Muara Bekasi sepanjang 45 km, serta proyek-proyek pembangunan pipa gas bumi lainnya yang tersebar di berbagai daerah.

Sampai dengan triwulan I-2016, PGN menyalurkan gas bumi ke lebih dari 116.400 pelanggan rumah tangga, 1.879 usaha kecil, mal, hotel, rumah sakit, restoran hingga rumah makan. serta 1.576 industri skala besar dan pembangkit listrik. Pelanggan PGN tersebar di berbagai wilayah mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, JawaTimur, Kalimantan Utara dan Sorong Papua.

LABA RP 1,36 TRILIUN

Dari sisi kinerja, PGN tetap menunjukkan hasil positif di tengah harga minyak dunia yang mengalami penurunan signifikan serta nilai tukar rupiah yang berfluktuasi. Sepanjang triwulan 12016, PGN membukukan pendapatan bersih sebesar US\$720,39 juta, naik sebesar US\$24,02 juta dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sebesar US\$696,37 juta.

Peningkatan pendapatan tersebut antara lain adalah hasil kontribusi dari beroperasinya pipa transmisi gas bumi Kalija I yang dioperasikan PT Kalimantan Jawa Gas dan peningkatan pendapatan dari Saka Energi Indonesia, anak usaha PGN di hulu migas.

Laba operasi pada triwulan I 2016 sebesar US\$157,85 juta, naik sebesar US\$5,21 juta dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sebesar US\$152,65 juta. Adapun EBITDA sebesar US\$230,33juta, naik sebesar 13,74 juta dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya sebesar US\$216,58 juta. Adapun laba bersih sebesar US\$100,65 juta atau sekitar Rp1,36 triliun (rata-rata kurs di triwulan I 2016 Rp13.535) pada triwulan 12016, walau kondisi perekonomian global dan nasional sedang mengalami perlambatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Untuk mengoptimalkan kinerja perusahaan, kami melakukan berbagai upaya efisiensi sehingga mampu mencetak laba di tengah kondisi perekonomian yang sedang mengalami perlambatan," katanya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

5. PTPP BIDIK PROYEK ENERGI SENILAI RP1,2 TRILIUN

JAKARTA - PT PP Tbk (PTPP) tahun ini membidik sejumlah proyek di sektor energi, dengan nilai sekitar Rp1,2 triliun. Saat ini, sejumlah proyek strategis di sektor energi tengah dikerjakan, salah satunya adalah pembangunan pembangkit listrik dalam program 35 ribu MW.

"Tahun ini PTPP menargetkan kontrak baru Rp31 triliun. Sekitar 53,7% dibidik dari proyek *building*, dari proyek irigasi 6%, infrastruktur 15,6%, proyek energi 4%, dan sisanya proyek pelabuhan," kata Direktur Utama PTPP Tumiyana di Jakarta, belum lama ini.

Lebih lanjut, Direktur PTPP Abdul Haris Tatang menjelaskan bahwa terdapat sekitar 16 lokasi untuk pengerjaan *Engineering Procurement, Construction* (EPC) pembangunan pembangkit listrik, di antaranya PLTU Batam (120 MW), PLTP Kamojang (50 MW), PLTG Gorontalo (100 MW). Selain itu beberapa pembangkit di sejumlah daerah seperti Medan, Nias, Bangka, Lampung, Tarakan, Lombok, dan Pontianak. "Selebihnya merupakan proyek untuk bidang *oil and gas*," ujarnya.

Khusus mengenai proyek PLTG Gorontalo, Tatang mengaku pihaknya bangga karena pembangkit listrik tersebut menjadi proyek 35 ribu Mw pertama yang rampung.

Pembangunan proyek PLTG Gorontalo 4x25 Mega Watt (MW) yang *groundbreaking*-nya dilakukan pada 19 September 2015 relatif cepat. Tak kurang dalam 4 bulan PT PLN (Persero) bersama PT Pembangunan Perumahan (PP) berhasil merampungkan seluruh pengerjaan.

Sementara itu, selain mengerjakan EPC, PTPP juga kata Tatang, akan membangun sebuah pembangkit, namun kali ini PTPP bertindak selaku investor (*independent power producer/IPP*). "Kami memiliki *share*, sudah ikut tender dan hampir pasti menang. Tapi kami belum bisa sebutkan namanya," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. PROGRES PEMBEBASAN LAHAN TOL MANTINGAN

CAPAI 79%

MADIUN - Progres pembebasan lahan yang terdampak pembangunan proyek jalan tol Solo-Kertosono ruas Mantingan-Kertosono di wilayah Kabupaten Madiun, Jawa Timur, tercatat mencapai 79%. Pengadaan lahan untuk infrastruktur ini ditargetkan rampung pada akhir tahun.

"Sejauh ini proses pembebasan lahan tol sudah mencapai 79% dari total semua yang dibutuhkan. Masih terdapat 21% sisa lahan yang belum dapat dibebaskan tim dari Badan Pertanahan Nasional (BPN) setempat," ujar Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Pengadaan Tanah Jalan Tol Mantingan-Kertosono I, Gunadi di Madiun, Jawa Timur, baru-baru ini.

Data BPN Kabupaten Madiun mencatat, dari jumlah total 2.900 bidang tanah yang terdampak. Masih terdapat 618 bidang tanah yang belum dapat dibebaskan. Dari 618 bidang tanah tersebut terdiri dari 260 bidang tanah milik warga yang menolak penawaran harga dari tim BPN, 74 bidang tanah kas desa, 267 bidang tanah untuk fasilitas umum dan sosial, delapan bidang tanah milik instansi, enam bidang tanah makam dan tiga bidang tanah wakaf.

Pihaknya bersama tim BPN Kabupaten Madiun terus berupaya dan menargetkan agar pembebasan lahan tersebut dapat selesai pada akhir tahun 2016. "Ditargetkan, tahun 2016 sudah selesai.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebab, Presiden Joko Widodo memproyeksikan fisik jalan tol tersebut selesai pada tahun 2018 mendatang," katanya.

Pihaknya juga akan menggandeng Pemkab Madiun agar proses pembebasan tanah tersebut dapat selesai sesuai target. Terlebih Pemkab menjadi fasilitator untuk tanah milik kas desa dan fasilitas umum.

Terkait 260 bidang tanah milik warga yang menolak, Kepala BPN Kabupaten Madiun Saikun, menyatakan, sesuai peraturan yang berlaku, setelah penetapan nilai tanah dari tim appraisal, warga memiliki waktu 14 hari untuk mengajukan keberatan di pengadilan negeri setempat.

"Jika lebih dari 14 hari tidak ada keberatan di pengadilan negeri, maka warga tersebut dianggap sepakat dan uang ganti ruginya akan dititipkan ke pengadilan," kata Saikun.

Sementara, Wakil Bupati Madiun, Iswanto, menanggapi penolakan warga, meminta warga Kabupaten Madiun untuk mendukung program pemerintah. Sebab, pembangunan jalan tol merupakan kepentingan umum. Apalagi, tol tersebut nantinya akan meningkatkan akses transportasi nasional serta ekonomi dan sosial bagi masyarakat di daerah yang dilintasi.

Di Kabupaten Madiun sendiri jumlah lahan yang terdampak mencapai 2.900 bidang. Lahan itu berada di lebih 26 desa di enam kecamatan, yakni Kecamatan Sawahan, Madiun, Balerejo, Pilangkenceng, Saradan, dan Mejayan.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

7. SYNTHESIS GANDENG PAKUBUMI SEMESTA GARAP RESIDENCE KEMANG

JAKARTA - Synthesis Development menandatangani nota kesepahaman bersama (*memorandum of understanding/MoU*) dengan PT Pakubumi Semesta, di Jakarta, Senin (2/5) lalu. MoU itu menjadi pijakan untuk pengerjaan pondasi dan substruktur proyek Synthesis Residence Kemang, Jakarta Selatan.

"Kerja sama ini diharapkan dapat membawa dampak positif dan memaksimalkan kinerja. Apalagi kedua pihak memiliki kompetensi di bidang masing-masing yang dapat mewujudkan produk properti sesuai dengan desain yang sudah direncanakan," kata Fianty R Gosal, *project and operation director* Synthesis Development, dalam keterangan tertulisnya di Jakarta, Senin (5/2) lalu.

Perjanjian ditandatangani oleh Director Synthesis Development Stefanus Lo, Project and Operation Director Synthesis Development Fianty R Gosal, dan Direktur Utama PT Pakubumi Semesta Agus Budiarto.

Di dalam perjanjian tersebut, kedua pihak sepakat untuk mempersiapkan segala hal yang diperlukan untuk mendukung terlaksananya pembangunan proyek Synthesis Residence Kemang.

Dia menambahkan, pihaknya sudah berpengalaman dalam mengembangkan properti dengan konsep kuat dan menarik minat konsumen. Sedangkan PT Pakubumi Semesta memiliki kompetensi positif di bidang pondasi dan substruktur. "Sinergi ini diharapkan dapat memberikan produk properti terbaik sesuai dengan rencana yang di *design* untuk Synthesis Residence Kemang," jelas Fianty R Gosal.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, Direktur Utama PT Pakubumi Semesta Agus Budiarto mengatakan, setelah penandatanganan ini pihaknya akan memulai segala persiapan untuk pengerjaan pondasi. Sebagai langkah awal, dengan perkiraan waktu sekitar dua bulan akan dilakukan uji pembebanan tiang (*pile loading test*) dengan sistem *bored pile*, untuk pemeriksaan terhadap sejumlah beban yang dapat didukung oleh suatu struktur dalam hal ini adalah pondasi. *Pile loading test* melingkupi tiga tahap yakni tes tekan, tes tarik, dan *pile dynamic analysis* (PDA), sebagai upaya membuktikan akurasi perhitungan desain kapasitas daya dukung tiang di lapangan.

"Dengan hasil tes yang baik bisa membuktikan bahwa pembangunan proyek sesuai dengan design yang sudah direncanakan." papar Agus.

MENDONGKRAK NILAI

Dia mengatakan, dampak positif dari perencanaan pondasi dan substruktur secara tepat waktu, dan dikerjakan oleh pihak - pihak dengan pengalaman, penguasaan teknologi dan reputasi yang baik diharapkan dapat mendongkrak nilai Synthesis Residence Kemang. Atas dasar kesamaan komitmen tersebut, kedua pihak sepakat untuk membangun kemitraan dan sinergi.

Fianty mengungkapkan, kerja sama Synthesis Development dengan PT Pakubumi Semesta dalam proyek Synthesis Residence Kemang menjadi langkah bagi kedua perusahaan dalam mengembangkan kerja sama yang saling menguntungkan nantinya.

GM Sales and Marketing Synthesis Residence Kemang Imron Rosyadi mengatakan, Apartemen Synthesis Residence Kemang dibangun di atas lahan seluas 2 hektare di antara Kemang dan TB Simatupang (Jalan Ampera Raya). Apartemen ini akan memiliki tiga tower yakni Arjuna, Nakula, dan Sadewa.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain akan menjadi ikon Synthesis, apartemen ini akan menampilkan nuansa tradisional dan alami. Mengusung nuansa Jawa. Synthesis Residence Kemang akan menampilkan fasad berhias batik kawung. *Area drop off* di antara Tower Nakula dan Sadewa berbentuk rumah joglo, sementara di depan rumah joglo ditempatkan patung bancak doyo.

Sebagaimana namanya. Tower Nakula dan Sadewa merupakan dua menara apartemen identik setinggi 29 lantai dengan total 700 unit apartemen. Tersedia beberapa tipe unit: 1 *bedroom* (32 m2), 2 *bedroom* (54 m2 - 73 m2), dan 3 *bedroom* (102 m2 -107 m2).

"Sejak dipasarkan Mei 2015, Tower Sadewa terjual 90%. Di sisi lain, Tower Nakula telah terserap pasar 40% sejak dirilis September 2015. "Harga jual berkisar Rp1,1 miliar hingga Rp3,8 miliar," kata Imron.

Dia mengatakan, profil pembeli Synthesis Residence Kemang adalah warga Kemang dengan radius 10 kilometer, eksekutif yang bekerja di bilangan TB Simatupang dan CBD Sudirman, sementara sebagian berasal dari kota-kota besar seperti Surabaya, Medan, dan Bandung. Menurut Imron, pembangunan Synthesis Residence Kemang akan dimulai pada pertengahan 2016 dan ditargetkan selesai pada pertengahan 2019.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PGN BANGUN JARINGAN GAS 24.000

SAMBUNGAN RUMAH TANGGA DI SURABAYA

JAKARTA - Pemerintah menugaskan PT PGN (Persero) Tbk untuk membangun jaringan gas 24.000 sambungan rumah tangga (SR) di Surabaya. Nilai investasi proyek ini yakni Rp285,21 miliar dan akan didanai APBN 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral Sudirman Said memutuskan, di Surabaya, pembangunan jargas dimulai dari *pilot project* pada 2009. Pembangunan jargas dilakukan PGN di Kelurahan Kali Rungkut dan Kelurahan Rungkut Kidul sebanyak 2.900 sambungan. Kemudian pada tahun lalu, PGN mulai mengoperasikan jargas 4.058 sambungan lagi.

"Tahun ini, pemerintah melanjutkan pembangunan jargas sebanyak 24.000 sambungan rumah tangga. PGN yang akan kerjakan," ujar dia dalam Peresmian dan *Groundbreaking* Jargas di Surabaya, Senin (2/5) lalu. Nilai investasi proyek ini yakni Rp285,21 miliar.

PGN juga mendapatkan penugasan dari pemerintah untuk membangun Jargas di Batam sebanyak 4.000 sambungan dan Tarakan 21.000 sambungan pada tahun ini. Sebelumnya PGN telah diberi kepercayaan mengelola 43.000 jargas existing.

Direktur Utama PGN Hendi Prio Santoso menambahkan, jargas 24.000 SR ini akan dibangun di 13 kelurahan di Surabaya Timur, Surabaya Tengah, dan Surabaya Selatan. Panjang pipa yang akan dibangun sepanjang total 167 km dengan diameter pipa polyetilen ukuran 63 mm dan 180 mm. Kontraktor pelaksana adalah PT Utama Karya.

"Target pemasangan per hari adalah pipa sepanjang 1 km dan 150 alamat rumah," jelas dia.

Sampai saat ini, tambahnya, sudah terverifikasi 60% alamat dan kemauan berlangganan gas bumi dari total 24.000 target. Untuk wilayah Kedung Baruk sendiri telah terpasang 436 sambungan kompor.

Menurut Hendi, PGN terus berkomitmen membangun sebanyak mungkin jaringan gas rumah tangga di berbagai daerah. PGN bahkan memiliki program khusus yakni PGN Sayang Ibu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Pada 2016-2019, PGN melalui program PGN Sayang Ibu akan membangun sebanyak 110.000 jaringan gas bumi rumah tangga dengan dana sendiri alias tanpa APBN. Ini merupakan komitmen kami untuk memperluas pemanfaatan gas bumi nasional yang efisien, ramah lingkungan dan tanpa impor," tegas Hendi.

Hendi menambahkan, secara nasional PGN saat ini telah menyalurkan gas bumi ke lebih dari 107.000 rumah tangga, lebih dari 1.850 pelanggan komersial (rumah sakit, mal, pusat belanja, hotel, dan lain-lain), industri dan pembangkit listrik lebih dari 1.520 pelanggan, yang tersebar di berbagai daerah mulai dari Sumatera, Riau, Batam, Jawa, Kalimantan Utara hingga Sorong Papua.

"Sementara khusus di Surabaya, terdapat 14.955 rumah tangga pakai gas bumi dari PGN, kemudian ada 142 usaha kecil menengah (UKM), dan 192 pelanggan komersil seperti rumah sakit, restoran, hotel, mal, serta 163 industri pakai gas bumi dari PGN. Adapun di Sidoarjo terdapat 4.486 pelanggan dan Pasuruan 269 pelanggan," tutup Hendi.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

9. WINGS AIR BUKA RUTE BANDAR LAMPUNG - JAKARTA

JAKARTA - Maskapai penerbangan Wings Air membuka rute baru Bandar Lampung (Bandara Raden Inten II)-Jakarta (Bandara Halim Perdanakusuma) yang akan dimulai pada hari ini, 4 Mei 2016. Jadwal penerbangan pada rute baru tersebut dilakukan operator di bawah bendera Lion Air Group itu sebanyak tiga kali dalam sehari.

Manager Humas Lion Air Group Andy M Saladin mengatakan, penerbangan tiga kali sehari itu dijalankan pada sekitar pukul 06.30 WIB, 12.30 WIB, dan 18.00 WIB dari Bandar Lampung.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Harapan Wings Air membuka rute dimaksud adalah untuk mempermudah akses masyarakat Lampung yang merupakan salah satu pusat jasa, perdagangan, dan perekonomian sehingga dapat membantu pertumbuhan dan perkembangan ekonomi wilayah tersebut.

"Pembukaan rute baru dari Bandar Lampung menuju Jakarta melalui Bandara Halim Perdanakusuma merupakan salah satu bentuk ucapan terima kasih kami kepada para penumpang setia Wings Air. Pada 21 April 2016 lalu kami telah resmi 13 tahun terbang dan melayani masyarakat dalam menghubungkan perjalanan udaranya melalui rute-rute yang dilalui Wings Air," kata Andy dalam siaran pers di Jakarta, baru-baru ini.

Selain itu, sambung Andy, Wings Air juga menambah frekuensi penerbangannya pada rute Bandung (Bandara Husein Sastranegara)-Bandar Lampung (Bandara Radin Inten II) pergi pulang (PP) mulai beroperasi pada 4 Mei 2016. Untuk melayani rute Bandung-Bandar Lampung dan sebaliknya, Wings Air akan terbang dua kali setiap harinya dari yang sebelumnya sehari sekali.

Andy menambahkan, penambahan frekuensi penerbangan itu dilakukan mengingat tingginya minat masyarakat akan rute Bandung menuju Bandar Lampung.

"Selain menghubungkan Kota Bandung menuju Bandar Lampung, Wings Air juga memiliki penerbangan langsung menuju beberapa kota di Pulau Jawa seperti Kota Solo, Yogyakarta, dan Semarang, sedangkan dari Bandar Lampung, penumpang dapat melanjutkan penerbangannya menuju Kota Palembang. Semoga rute-rute tersebut dapat membantu mobilitas masyarakat dalam bepergian melalui jalur udara bersama kami," tutup Andy.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

10. BULAN INI, PLTU KETAPANG DITARGET BEROPERASI

JAKARTA - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menargetkan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Ketapang di Kalimantan Barat berkapasitas 2x10 megawatt (MW) beroperasi bulan ini.

Pembangkit tersebut merupakan bagian dari program percepatan pembangunan pembangkit berbasis energi baru dan terbarukan di Indonesia.

"Selain itu, PLTU Ketapang juga mampu menciptakan efisiensi biaya pokok produksi senilai Rp92 miliar tahun ini," ujar Manajer Senior Hubungan Komunikasi PLN Agung Murdifi di Jakarta.

Dia menyatakan, efisiensi tersebut muncul dari stop operasinya Pembangkit Listrik Tenaga Diesel (PLTD) Sukaharja yang selama ini memasok listrik di Ketapang. Dengan demikian, PLN tidak lagi harus mengimpor bahan bakar minyak (BBM) yang relatif mahal untuk PLTD tersebut. Beroperasinya PLTU Ketapang juga akan menutup defisit sistem isolasi di Ketapang dan sekitarnya.

Berdasarkan data PLN, total pelanggan listrik di Kalimantan Barat mencapai 932.869 pelanggan. PLN area Ketapang memberikan sumbangsih pelanggan sebesar 10% atau 94.564 pelanggan dengan daya mampu sistem sebesar 26 MW dan beban puncak 31 MW.

Demi memperkuat kelistrikan di Kalimantan Barat, PLN juga tengah berencana membangun sejumlah pembangkit, transmisi, dan gardu induk. Di antaranya, PLTU Sintang berkapasitas 3x7 MW, PLTG MPP Kalimantan Barat berkapasitas 100 MW, PLTU Parit Baru Unit 1 berkapasitas 2x50 MW, dan PLTU Pantai Kura-Kura 2x27,5 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Pembangunan infrastruktur kelistrikan di Kalimantan menurutnya tidak terlepas dari dukungan pemerintah daerah dan pemangku kepentingan lainnya. Selain menyangkut beragam perizinan, pembangunan pembangkit listrik juga sering terkendala masalah pembebasan lahan.

"Terkendalanya pembebasan lahan menjadi satu titik hambatan pembangunan pembangkit dan transmisi. Untuk itu, kami berharap peran *stakeholder* dan pihak berwenang lain untuk dapat menyelesaikan masalah ini," tuturnya.

Dia mencontohkan proyek PLTA Peusangan di Aceh berkapasitas 88 MW yang terkendala pembebasan lahan. Padahal, pembangkit tersebut amat dibutuhkan untuk kelistrikan wilayah Aceh. Saat ini proyek itu baru berjalan 56,7% dan ditargetkan pada 2019 dapat beroperasi dan memperkuat sistem ketenagalistrikan di Aceh. Tercatat, dari seluas 246 hektare (ha) lahan yang diperlukan untuk pembangkit tersebut, baru 209 ha yang berhasil dibebaskan akibat terjadinya sengketa lahan.

[KATEGORI :PROPERTY]

11. WIKA REALTY-CYBER PARK GARAP TAMANSARI CYBER

BOGOR - PT Wika Realty bersama Cyber Park Indonesia mengembangkan hunian Tamansari Cyber, di Bogor, Jawa Barat. Hunian berbasis internet serat optik ini dibangun di atas lahan seluas 13 hektare (ha) dan diklaim sebagai hunian berkonsep Cyber Home pertama di Indonesia.

"Tamansari Cyber merupakan hunian pertama dan saat ini merupakan satu-satunya yang berkonsep *real cyber home* di Indonesia," kata *Chief Executive Officer* (CEO) Cyber Park Indonesia Dedi Yudiant, di Bogor, Senin (2/5) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dia menjelaskan, Tamansari Cyber masuk dalam kawasan Kota Bogor. Selain memiliki pemandangan Gunung Salak, perumahan ini didukung oleh berbagai fasilitas kawasan yang sudah sangat hidup dan berkembang. Hunian ini berdampingan langsung dengan kawasan Bogor Nirwana Residence (BNR), hotel Aston, dan Padjajaran Suites, serta fasilitas hiburan dan pusat kuliner.

Menurut dia, Cyber Park Indonesia mendapat dukungan Fiber Optik Powertel yang memiliki komitmen bersama untuk membangun kawasan fiber optik terbesar di Indonesia. Bahkan, bisa menyaingi kapasitas kebutuhan infrastruktur internet di Silicon Valley.

"Gagasan membangun kawasan *cyber home* ini akan mampu menjawab dan memberi solusi internet lamban yang selama ini dikeluhkan sebagian masyarakat Indonesia di rumah mereka," ujarnya.

Dedi mengatakan, konsep hunian ini bukit hanya cocok sebagai tempat tinggal sekaligus kantor, tetapi lebih dari itu, dapat dikembangkan sebagai *data center* berskala UKM. Konsep rumah *cyber* bahkan mampu bersaing dengan google fiber Amerika Serikat.

"Di rumah Cyber inilah kami bangun fasilitas akses internet kapasitas besar dan cepat di Indonesia. Setiap rumah terpasang internet dengan kekuatan riil 100 Mbps dengan *upload* dan *download* sama (simetris) dengan opsi IP *public*," paparnya.

Bahkan, tambah dia, sekarang sudah menuju 1 Gbps di setiap rumahnya. Kini, Cyber Park meningkatkan kecepatan menuju 10 Gbps. "Sehingga ini satu-satunya kawasan dengan rumah akses internet terbesar di dunia, bukan hanya di Indonesia," kata Dedi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Head of Marketing Tamansari Cyber Wika Realty, Dhira Sang Acchedya, mengatakan, dari lahan seluas 13 ha tersebut dibangun dalam beberapa tahap. Pada tahap pertama dibangun 331 unit rumah dan sudah terserap 20% dengan harga mulai dari Rp1,2 miliar per unit. Rumah Tamansari Cyber ini dirancang dalam dua jenis yaitu *Homepage* dan *Bandwith*.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

12. GARUDA KEMBALI DATANGKAN EMPAT PESAWAT ATR

JAKARTA - PT Garuda Indonesia kembali kedatangan empat pesawat ATR (*Avions de Transport Regional*) sampai akhir tahun ini. Pesawat menggunakan baling-baling itu untuk menjangkau 10 top destinasi pariwisata prioritas. "Kami juga tengah menjajaki untuk terbang ke Morotai, Maluku Utara," kata Arif Wibowo, direktur utama Garuda Indonesia, saat pembukaan acara Garuda Travel Fair di JCC, Senayan, Jakarta, akhir pekan kemarin.

Rute Wakatobi dan Labuan Bajo, juga tengah diperhitungkan untuk ditambah frekuensi, jika volume *traffic*-nya sudah memenuhi syarat. Dengan pesawat baru nanti, pulau-pulau indah yang berada di sekitar 10 top destinasi itu bisa diterbangi. "Sekaligus menghidupkan ekonomi dan pariwisata kawasan tersebut," ujarnya.

Jalur Danau Toba melalui Bandara Silangit, katanya, juga akan diganti dengan pesawat baru yang lebih besar daya tampungnya. Saat ini masih menggunakan Explore Bombardier. Pertumbuhan arus wisatawan menuju Danau Toba melalui Silangit cukup signifikan. "Sekaligus, kami menunggu perpanjangan bandara," ujar dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Bandara Silangit akan diperpanjang menjadi 2.650 meter dan lebar 45 meter. Bandara yang tinggi seperti itu membutuhkan landasan pacu yang lebih panjang, karena berpotensi tertutup awan.

Seperti diketahui, tidak semua kota di 10 top destinasi pariwisata baru itu memiliki akses yang cepat. Danau Toba harus ditempuh 4-5 jam dari Bandara Kuala Namu, Medan. Menurut Menteri Pariwisata Arief Yahya, jarak itu terlalu jauh dan lama. "Karena itu, harus ada solusi baru, untuk mempersingkat akses menuju geopark dunia yang dikenal dengan istilah super volcano itu," ucapnya.

Tahun ini sudah dimulai pembangunan tol dari Kuala Namu ke Tebing Tinggi. Lalu dari Tebing Tinggi ke Parapat jalan akan dilebarkan. Akses dari Bandara Silangit ke Danau Toba juga akan diperlebar dan diperbaiki. Masih ada satu bandara lagi yang jaraknya juga dekat dengan Toba, yakni Bandara Sibisa, yang juga bertahap akan diperpanjang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. SWASTA SIAPKAN DANA PEMBEBASAN LAHAN

JALAN TOL

JAKARTA - Sebanyak 22 badan usaha jalan tol (BUJT) siap mengucurkan dana talangan untuk membebaskan lahan senilai Rp9,23 triliun. Komitmen itu dituangkan dalam kesepakatan yang ditandatangani perusahaan dan Badan Pengelola Jalan Tol (BPJT), pekan lalu.

Dengan adanya kesepakatan itu, isi perjanjian perusahaan jalan tol yang sebelumnya telah dibuat akan berubah. "Perubahannya perjanjian, antara lain, untuk memasukkan poin kesanggupan membiayai pembebasan lahan," Jelas Kepala BPJT Herry Trisaputra Zuna, pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dana talangan diperlukan karena, sejak Maret, anggaran pengadaan lahan pemerintah habis. Akibatnya, proses pembayaran lahan yang sudah bebas, terhenti. Dengan demikian, jadwal konstruksi dan pengoperasian jalan tol pun akan molor.

Herry mengatakan badan usaha tak bisa menunggu dana dari pemerintah. Sebab, proses pencairan anggaran negara memakan waktu lama. Padahal, bila lahan tak segera dibebaskan, harga tanah akan terus meningkat dan secara bisnis merugikan.

Setelah amendemen perjanjian pengusahaan jalan tol diteken, dalam tempo 14 hari berikutnya badan usaha akan membuka rekening khusus untuk menampung dana talangan. Selanjutnya, dana bisa digunakan sesuai dengan permintaan perorangan atau kelompok yang ditetapkan berhak mendapat ganti rugi. Nantinya, pemerintah akan, mengganti melalui Lembaga Manajemen Aset Negara. Regulasi mengenai hal itu akan dituangkan dalam bentuk peraturan presiden (perpres) dan peraturan Menteri Pekerjaan Umum (PU).

Herry menuturkan Kementerian Keuangan akan melakukan harmonisasi perpres. Sedangkan Kementerian PU menyusun aturan mekanisme pencairan dana talangan. Diharapkan, kedua *beleid* rampung pada bulan ini.

Kepala Bidang Investasi BPJT, Sudiro Roy, menambahkan, empat badan usaha lain juga menyiapkan dana talangan. Salah satunya, PT Margaharjaya Infrastruktur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

RUAS TOL	BADAN USAHA JALAN TOL	DANA PEMBEBASAN LAHAN
Trans Jawa		
1. Pejagan Pemalang	PT Pejagan Pemalang Toll Road	Rp 733 miliar
2. Semarang-Solo	PT Transmarga Jateng	Rp 500 miliar
3. Solo-Ngawi	PT Solo Ngawi Jaya	Rp 195 miliar
4. Ngawi Kertosono	PT Ngawi Kertosono Jaya	Rp 182 miliar
5. Mojokerto- Surabaya	PT Marga Nujuyasumo Agung	Rp 315 miliar
6. Pemalang-Batang	PT Pemalang Batang Toll Road	Rp 100 miliar
7. Batang-Semarang	PT Jasa Marga Semarang Batang	Rp 500 miliar
Non-Trans Jawa		
1. Gempol Pasuruan	PT Trans Marga Jatim Pasuruan	Rp 150 miliar
2. Pasuruan Probolinggo	PT Transjawa Paspro Jalan Tol	Rp 372 miliar
Jabodetabek		
1. Cimanggis- Cibitung	PT Cimanggis Cibitung Tollways	Rp 1,03 triliun
2. Bekasi-Kampung Melayu	PT Kresna Kusuma Dyandra Marga	Rp 448 miliar
3. Cengkareng- Kunciran	PT Marga Kunciran Cengkareng	Rp 500 miliar
4. Kunciran-Serpong	PT Marga Trans Nusantara	Rp 500 miliar
5. Serpong-Cinere	PT Serpong Cinere Jaya	Rp 500 miliar
6. Cinere-Jagorawi	PT Translingkar Kita Jaya	Rp 300 miliar
7. Bogor Ring Road	PT Marga Sarana Jabar	Rp 150 miliar
8. Enam ruas tol Jakarta	PT Jakarta Toll Road Development	Rp 540 miliar

AGRICULTURE
 AIR TRANSPORTATION
 CHEMICAL
 COMPUTER IT
 DATABASE
 DEFENSE INDUSTRY
 ELECTRICITY
 ENTERTAINMENT
 FINANCIAL
 GEOTHERMAL
 HEAVY EQUIPMENT
 INFO TENDER
 INFRASTRUCTURE
 LOGISTIC
 MANUFACTURE
 MARINE
 MEDICAL
 MINING
 OIL AND GAS
 OTOMOTIF
 PETROCHEMICAL
 PROFILE
 PROPERTY
 TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 27

Presented By : www.tender-indonesia.com

Trans Sumatera		
1. Bakauheni- Terbanggi Besar	PT Hutama Karya	Rp 1,2 triliun
2. Medan- Kualanamu-Tebing Tinggi	PT Jasamarga Kualanamu Toll	Rp 280 miliar
3. Medan Binjai	PT Hutama Karya	Rp 509 miliar
4. Palembang- Indralaya	PT Hutama Karya	Rp 50 miliar
5. Pekanbaru-Kandis- Dumai	PT Hutama Karya	Rp 55 miliar
Total Rp 9,23 triliun		
4 BUJT yang Akan Bergabung		
1. Mojokerto- Kertosono	PT Margaharjaya Infrastruktur	Rp 50 miliar
2. Pasirkoja-Soreang	PT Citra Marga Lintas Jabar	menunggu regulasi terbit
3. Cibitung-Cilincing	PT MTD CTP Expressway	menunggu persetujuan pemegang saham
4. Depok-Antasari	PT Citra Wassphutowa	menunggu persetujuan pemegang saham
<i>Sumber; Diolah Dari BPJT dan Kementerian Pu- Pera</i>		

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY MEI 2016

Rabu, 04 Mei 2016 ada 1157 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kepulauan Riau terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 1

Catering & Acommodation Service : 1

Civil Construction : 3

Consultant : 1

Medical Equipment : 1

Office Support Equipment : 1

Others : 2

Total Tender : 10

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER RABU, 04 MEI 2016

SEBANYAK 1157 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1157 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 29 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 6 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Bearing Cam Angle For CV Turbine PLTU #3/4 Without Housing PT. PJB Unit Pembangkitan Gresik - Pemilik proyek : PJB Unit Pembangkit Gresik.
2. Pengadaan Material Dan Jasa Major Overhaul (Plus Penggantian Crankshaft) Mesin Allen 3016 NS.: D6/50301-03 PLTD Labuhan Area Sumbawa PT PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat - Pemilik Proyek : PLN (Persero) Wilayah Nusa Tenggara Barat.

INDONESIA

Project Update

Hal 29

Presented By : www.tender-indonesia.com

3. Jasa Inspeksi Piping Dan Pipeline Cikarang Tegalpacing Development Project, PT Pertamina EP - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 04 Mei 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com